Информационное письмо по транспортному происшествию,

допущенному 21 мая 2025 г. на железнодорожной станции Нефтяная Приволжской железной дороги железной дороги – филиала
ОАО «РЖД»

1. Обстоятельства произошедшего:

21 мая 2025 года в 21 час 11 минут, на приемо-отправочном пути № 3ПП железнодорожной станции Нефтяная Приволжской железной дороги допущена вынужденная остановка грузового поезда № 3049 с электровозом 1,5ВЛ80С
№ 1699/1151 под управлением локомотивной бригады в составе машиниста электровоза Падерова В.Н. и помощника машиниста электровоза
Пустовалова О.В.

При следовании грузового поезда № 3049 с главного пути № IIIУП на путь № 3ПП по разрешающему показанию выходного светофора Н3П в 21 час 11 минут на 869 км ПК 10 при скорости 14 км/ч (допустимая 40 км/ч) в режиме торможения локомотивом произошло падение давления в тормозной магистрали поезда с 5,3 кгс/см2 до 4,4 кгс/см2 и последующим применением машинистом Падеровым В.Н. при скорости 5,5 км/ч экстренного торможения. После остановки и осмотра состава локомотивной бригадой выявлен сход
7-ми вагонов с 5 по 11 по ходу движения, из них 7-ой вагон на боку.

Место схода 870 км пк 2 (участок пути между стрелочными переводами
№ 111 и № 127). В сошедшем состоянии грузовые вагоны проследовали
117 метров.

1. Последствия:

В результате нарушения безопасности движения: условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей среде и экологии
не нанесен, погибших и пострадавших нет, допущена частичная утеря
груза – пшеница, общей массой 301200 кг.

Повреждено:

- 2 вагона до степени исключения;

- 5 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта;

- 50 метров железнодорожного пути;

- 1 стрелочный перевод.

1. Обязательные требования, несоблюдение которых привело
к возникновению нарушения безопасности движения:

Предприятием АО «Тихвинский вагоностроительный завод» нарушены обязательные требования:

 - п. 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ
«О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части
не обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- подпункта «г» п.13 Технический регламент Таможенного союза
«О безопасности железнодорожного подвижного состава» ТР ТС 001/2011 (далее - ТР ТС 001/2011), в части не обеспечения устойчивости от схода колеса
с рельса;

- п.15 ТР ТС 001/2011, в части не выдержки воздействия и нагрузки
на пружины рессорного подвешивания, которым они могут подвергаться
в процессе эксплуатации;

- п. 134 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250,
в части не соответствия подвижного состава (вагона № №95726881) требованиям конструкторской и эксплуатационной документации, при выпуске его
в эксплуатацию, а именно не выполнения требований п. 4.2 Руководства
по эксплуатации № 1310.00.00.000. «Вагон-хоппер для зерна модель
19-9870-01», в части не обеспечения гарантийного срока эксплуатации пружин рессорного подвешивания грузового вагона № 95726881 до первого планового ремонта.

Работниками Анисовской дистанцией пути нарушены обязательные требования:

- п. 41 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250,
в части не содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном
и работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы в соответствии с эксплуатационной документацией, а именно не устранение неисправностей, выявленных средствами диагностики 20.12.2024 г. и 25.03.2025 г.

1. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия явился излом пружин рессорного подвешивания второй по ходу движения тележки вагона № 95726881, что привело к обезгруживанию левых колес второй тележки по ходу движения вагона № 95726881, их перекату через упорную нитку кривой, с последующим сходом.

1. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета, транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России
от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие, классифицировать как **крушение**.